



REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței 391A, Sector 1, Cod Poștal 010719, București
Nr. înregistrare Registrul Comerțului: J40/5191/04 martie 1992
Cont: RO78BRDE410SV19834754100 BRD Sucursala J.L. Calderon; C.U.I.: RO 1590236
Tel. 021/2027000; Fax: 021/3181754; 021/3181772; Operator de date cu caracter personal nr. 1379
E-mail: rarom@rarom.ro; Site web: <http://www.rarom.ro>

Scrisoarea dvs. nr.
3462

din
14.07.2016

Scrisoarea noastră nr.
8109

din

28.07.2016

COLEGIUL MEDICILOR VETERINARI BIROUL EXECUTIV

Splaiul Independenței nr.105, București, Sector 5

Urmare adresei dumneavoastră cu privire la modul de tratare a vehiculelor de tip “ambulanță veterinară”, raportat la modificările legislației tehnice de omologare, atât la nivel național, cât și la nivel european, survenite de la data emiterii scrisorii noastre cu numărul 8181/10.10.2012 până în prezent, vă comunicăm următoarele:

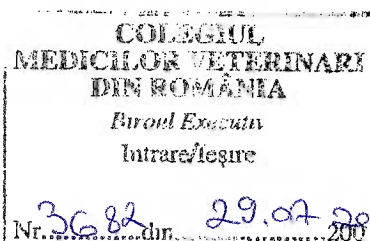
1. Conform art.45¹ din RNTR 7: “*Un vehicul poate fi considerat că are destinație specială numai dacă vehiculul în sine îndeplinește o funcție determinată de existența pe vehicul a unor adaptări și/sau echipamente speciale. În situația în care modificarea vehiculului constă numai în adaptări care facilitează transportul unui echipament special mobil, urmând ca el să fie folosit la locul de muncă detașat de pe vehicul, acest vehicul nu va fi considerat cu destinație specială, întrucât rolul lui este numai pentru transportul respectivului echipament*”. Prin urmare, un vehicul având dotările descrise la Alin.(1) Art.2 al Hotărârii Consiliului Național cu nr.67/2016, nu poate fi încadrat ca autovehicul special;

2. Cu toate acestea, în cazul autovehiculelor pentru intervenții medicină veterinară, RAR a stabilit următorul mod de lucru:

- Numai în baza unui document emis de către Colegiul Medicilor Veterinari, se păstrează categoria de bază a vehiculului – AUTOUTILITARĂ, urmând a fi înscris în cartea de identitate a vehiculului (CIV) la rubrica *Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului*, textul: “**Echipare specifică intervenții medicină veterinară**”.

3. Anexa nr.2 a Hotărârii, despre care ne precizați că ar conține modelul documentului care atestă echiparea vehiculului, nu se regăsește în materialul pe care ni l-ați transmis.

Cu stimă,



DIRECTOR TEHNIC
ING. CRISTIAN BUCUR





REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței 391A, Sector 1, Cod Poștal 010719, București
Nr. înregistrare Registrul Comerțului: J40/5191/04 martie 1992
Cont: RO78BRDE410SV19834754100 BRD Sucursala J.L. Calderon; C.U.I.: RO 1590236
Tel. 021/2027000; Fax: 021/3181754; 021/3181772
E-mail: rarom@rarom.ro; Site web: <http://www.rarom.ro>

Scrisoarea dvs. nr.

din

Scrisoarea noastră nr.

din

1016

REPREZENTANȚELE RAR

Referitor: Autovehicule cu echipare specifică

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 214/2014 de modificare a directivei cadru 2007/46/CE, începând cu data de 01.11.2014, autovehiculele din categoria M1 se pot omologa ca autovehicule speciale strict numai pentru caroseriile SA - Autorulotă, SB - Vehicul blindat, SC - Ambulanță, SD - Autovehicul funerar și SH - Vehicul accesibil scaunelor rulante. Pentru codul de destinație specială SG se pot omologa numai autovehiculele din categoriile M2, M3 sau N.

Așadar, începând cu data prezentei, autovehiculele cu echipare specifică, aparținând categoriilor M1 sau N, se vor trata după cum urmează:

1. Autovehicule categoria M1

În cazul autovehiculelor din categoria M1, pentru categoria de folosință *autovehicule cu destinație specială*, singurele tipuri de caroserii acceptate sunt cele menționate mai sus (SA, SB, SC, SD și SH). În consecință, autovehiculele din categoria M1 nu mai pot fi încadrate ca autovehicule speciale SG - alte activități.

Având în vedere caracterul specific al activităților prestate de către Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Justiției și Ministerul Sănătății, în ultimii ani, Registrul Auto Român a omologat mai multe tipuri de

autovehicule speciale M1, având codul de caroserie SG. Începând cu data prezentului act, aceste autovehicule cu echipare specifică își vor păstra categoria de folosință și se vor trata după cum urmează:

1a. Autosanitare și autospeciale medicale (altele decât ambulanțele SC):

Numai în baza documentului emis de către ANMDM, se păstrează categoria AUTOTURISM M1, urmând a fi înscris în CIV la rubrica *Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului*, unul dintre următoarele texte, după caz:

- *“Autosanitară tip A2. Echipament ajutor de urgență”*
- *“Autovehicul de intervenție a medicului de urgență (MU). Echipament ajutor de urgență”*
- *“Autovehicul de consultații la domiciliu (AMD). Echipament ajutor de urgență”*

În consecință, se anulează ultimele 3 linii ale tabelului prezentat în instrucțiunea DOIIT nr.943, restul prevederilor aceluia act rămânând însă în vigoare. De asemenea, se anulează prevederile contrare din Anexa la procedura PO-D300-05 *“Eliberarea cărții de identitate a vehiculului”*.

1b. Autovehicule cu echipare specifică M.A.I., M.Ap.N., Ministerul Justiției sau alte structuri similare

- Se păstrează categoria AUTOTURISM M1, urmând a fi înscris în CIV la rubrica *Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului*, textul: *“Echipare specifică ... (ex. M.A.I., M.Ap.N., Min. Justiției etc.)”*. Se poate adăuga, după caz, unul dintre înscrisurile aplicabile prevăzute la pct. 21 al Anexei la procedura PO-D300-05 *“Eliberarea cărții de identitate a vehiculului”*.

2. Autovehicule categoria N

Conform art.45¹ din RNTR 7: *“Un vehicul poate fi considerat că are destinație specială numai dacă vehiculul în sine îndeplinește o funcție determinată de existența pe vehicul a unor adaptări și/sau echipamente speciale. În situația în care modificarea vehiculului constă numai în adaptări care facilitează transportul unui echipament special mobil, urmând ca el să fie folosit la locul de muncă detașat de pe vehicul, acest vehicul nu va fi considerat cu destinație specială, întrucât rolul lui este numai pentru transportul respectivului echipament”*. Așadar, pentru autovehiculele aparținând categoriei N, care nu pot fi încadrate ca autovehicule speciale SG raportat la echipamentele specifice cu care sunt dotate, se disting două cazuri:

2a. Autovehicule achiziționate cu finanțare condiționată

Numai în baza unor documente justificative (contract, caiet de sarcini etc.), care să demonstreze condiționarea acordării finanțării de existența în CIV a unor mențiuni referitoare la activitatea specifică pe care o efectuează vehiculul respectiv, se păstrează categoria AUTOUTILITARĂ Ni, urmând a fi înscris în CIV la rubrica *Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului*, textul: *“Echipare specifică pentru ...”*, particularizându-se după caz.

2b. Autovehicule pentru intervenții medicină veterinară

Numai în baza unui document emis de către Colegiul Medicilor Veterinari, se păstrează categoria AUTOUTILITARĂ Ni, urmând a fi înscris în CIV la rubrica *Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului*, textul: *“Echipare specifică intervenții medicină veterinară”*.

În toate situațiile menționate la pct.1 și 2, dacă amenajarea autovehiculului implică modificarea numărului de locuri ori a configurației acestora sau modificări ale caroseriei, lucrările respective trebuie realizate în cadrul unui atelier autorizat pentru modificări constructive, în concordanță cu varianta constructivă avizată. În caz contrar, dacă amenajarea implică doar echiparea vehiculului cu dotări specifice, se solicită numai declarațiile de conformitate ale acestor echipamente și se verifică existența marcajelor de omologare pe acestea (dacă este cazul).

În cazul în care, în urma echipării specifice, caracteristicile dimensionale și masice ale autovehiculului se modifică peste toleranțele admise, acesta trebuie supus omologării. De asemenea, omologarea se impune în toate cazurile în care amenajarea a fost efectuată în baza unei variante constructive.

Alte situații de acest gen, ce presupun păstrarea categoriei de folosință și menționarea în CIV a destinației sau a echipării specifice și care nu sunt cuprinse în prezenta instrucțiune, se vor trata numai cu avizul DOIIT.

DIRECTOR TEHNIC
ING. FLAVIUS CÂMPEANU

